



IAA München



Imago/Hall Saghkaya

Die Türkei ist schon lange Produktionsstandort vieler Autohersteller, mit eigenständigen Kreationen ist man bislang aber sparsam gewesen. Nun drängt mit **Togg** ein neuer Hersteller (als vom Staat unterstütztes Konsortium) auf den europäischen und asiatischen Markt. Mit zwei Elektromodellen, einer Limousine und einem SUV (Bild), will Togg noch im September in Deutschland starten, Preise noch offen.



APU/APF/Louis Van Bommel

Auch aus Österreich war in München etwas zu sehen - ein gewagt wirkendes zweirädriges Modell von **Wolf eMobility**. Der Entwickler Wolfgang Podleiszek hat auf der IAA um Investment für den Bau eines Prototyps gewonnen.



Imago/M. Seigrist

Einen Schritt weiter ist **Linktour** aus China mit dem Konzept eines elektrischen Microcars (Bild) im Stil des ausgelaufenen Smart ForTwo. Dessen Nachfolger hat wiederum die Geely-Tochter Smart auf der IAA angekündigt: Der elektrische Zweitürer soll als **Smart #2** noch 2026 auf den Markt kommen.