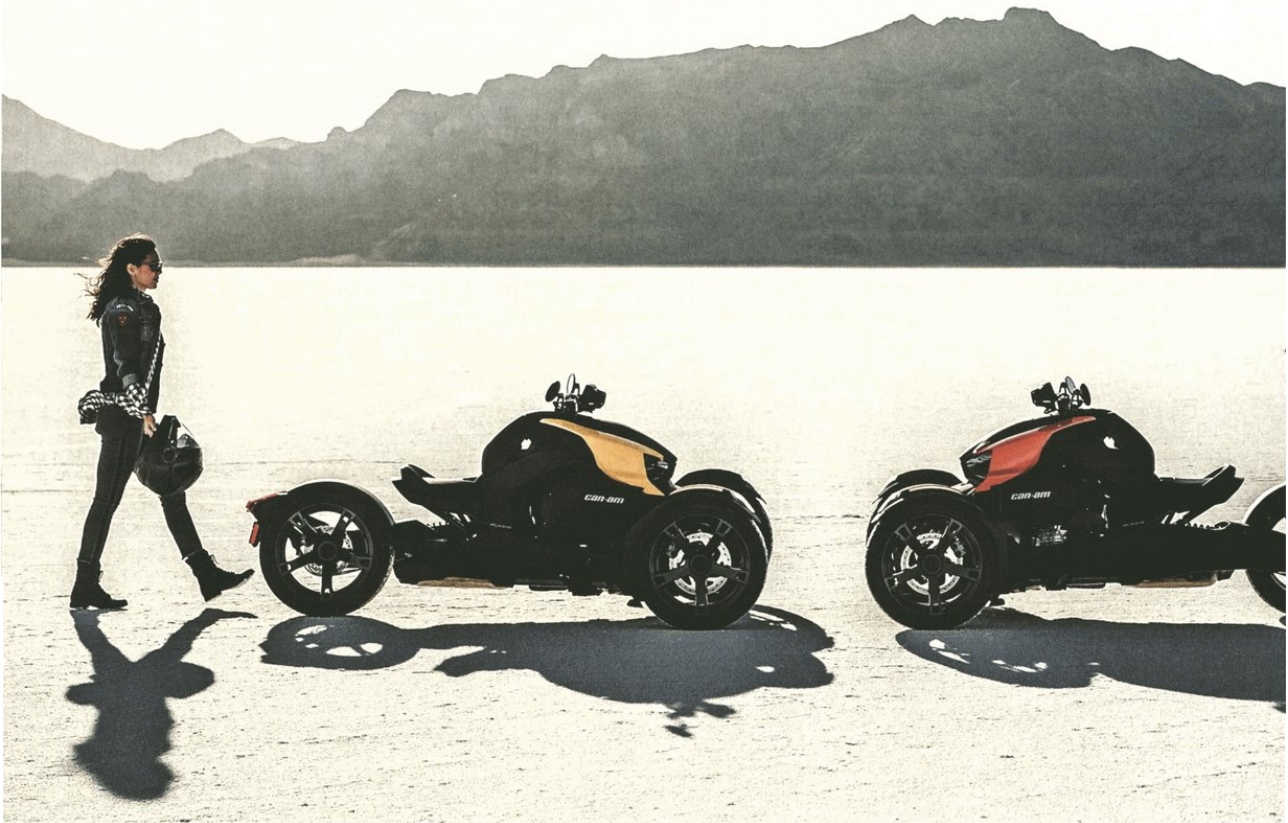




PRÄSENTATION Can-Am Ryker



Einsteiger-Dreirad

► Mit einem neuen Dreirad namens Ryker will der kanadische Hersteller den Einstieg in diese Klasse erschwinglich und attraktiv machen. Das Fahrvergnügen beginnt mit 600 Kubik ab 9.799 Euro

Mit der Präsentation des Dreirades des Ryker will Can-Am vor allem junge Einsteiger in die Faszination dieser Fahrzeuge erreichen. Deutlich günstiger als die Can-Am [Spyder-Modelle](#), punktet die Ryker mit 75.000 Personalisierungsmöglichkeiten und einer eigenen Rallye-Edition.

Günstige Alternative zur Spyder

Als bezahlbares, Spaß machendes und individualisierbares Dreirad präsentiert der kanadische Hersteller [BRP](#) sein neues Can-Am Modell ‚Ryker‘. Angesprochen werden damit vorwiegend Kunden, welche sich nach der besonderen Fahrweise eines Dreirades in einem erschwinglichen Rahmen sehen; besonders die jungen Fahrer hat der Hersteller hiermit im Visier. Neben den deutlich teureren [Spyder-Modellen](#), den bereits bekannten

Can-Am-Dreirädern, ist der Preis von 9.799 Euro ein starkes Argument. Laut Hersteller gibt es eine deutliche Nachfrage nach diesen Fahrzeugen, welcher bisher allerdings der Anschaffungspreis einer [Spyder](#) im Weg stand – bereits das Basis-Modell schlägt mit knapp 17.000 Euro zu Buche.

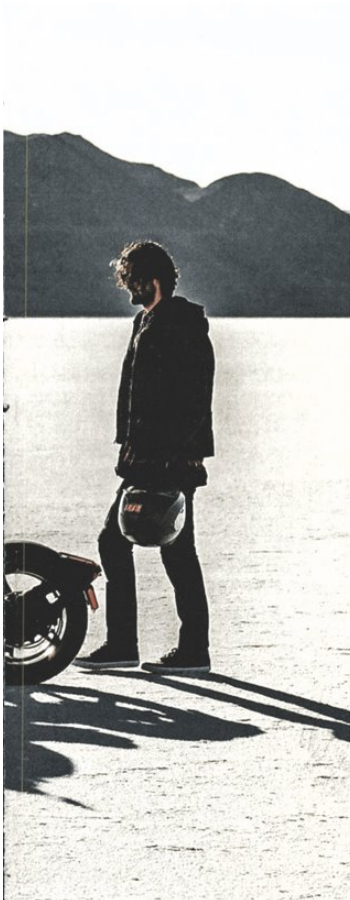
Bei der [Motorisierung](#) geht der Hersteller einen bewährten Weg: Mit einem [Rotax](#) 600 ACE Zweizylinder (Reihe, 600 Kubik, 47 PS, 47,5 Nm) oder einem [Rotax](#) 900 ACE Dreizylinder (Reihe, 899 Kubik, 77 PS, 57,4 Nm) ist die Ryker mit zwei ausgereiften Triebwerken erhältlich. Mit einer besonders langlebigen Antriebswelle, welche weder Einstellung, Ausrichtung noch Wartung erfordert, verspricht Can-Am geringe Servicekosten für die Eigentümer. Um den Bedürfnisse unterschiedlich großer Piloten zu entsprechen, hat

man Lenker und Fußrasten entwickelt, die ohne Werkzeug verstellbar sind.

In Sachen Handling war es Ziel des Herstellers, mit der Ryker ein besonders leicht zu fahrendes Dreirad anzubieten. Neben Automatikgetriebe gibt's dazu ein Fahrzeug-Stabilitätssystem für mehr Stabilität und Bremskraft. Der niedrige Schwerpunkt des Dreirads soll zusätzlich zu mehr Sicherheit beitragen. Und wem die Straße nicht genügt, der kann eine Ryker in der Rallye-Edition speziell für den Einsatz auf der Schotterpiste kaufen. Special dieses Dreirads ist der Rallye-Modus, der es dem Fahrer erlaubt, Drifts auf Kies und Schotter vorzunehmen, ohne die Kontrolle zu verlieren.

75.000fach individualisierbar

Eigens für die Ryker hat Can-Am eine App entwickelt, welche das Fahrzeug durch



Ryker Rallye-Edition: Rallye-Modus erlaubt kontrollierte Drifts auf losem Gelände



Puristisch: überschaubares Info-Display, kultige Lenkerend-Spiegel

Augmented Reality individuell anpassbar macht und sofort raumfüllend vor sich angesehen werden kann. Mit mehr als 75.000 Möglichkeiten, das neue Modell seinen eigenen Wünschen und Vorstellungen anzupassen, hat der Hersteller ein breites Spektrum an Zubehör und Anbauteilen im Angebot. Funktionszubehör für das Fahren allein oder zu zweit steht ebenso zur Verfügung wie verschiedene Gepäck-Systeme, die erweiterten Stauraum für kleinere Touren oder größere Reisen bieten.

Preise und Verfügbarkeit

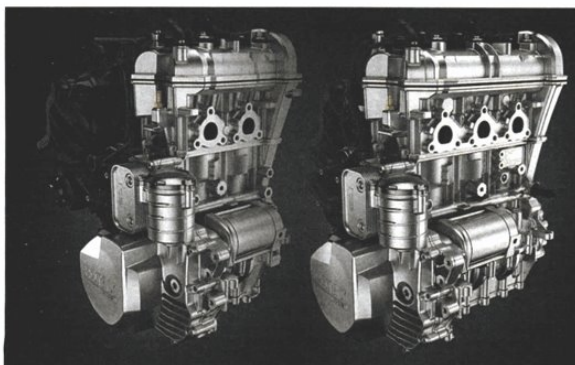
Laut dem Hersteller wird die Can-Am Ryker pünktlich zum Saisonstart Anfang 2019 verfügbar sein. Mit einem Preis ab 9.799 Euro ist das Dreirad eine günstige Alternative zur teureren Spuder.

gab

BRP Germany | www.brp.com
Friedli | www.powersports.ch



Can-Am Onroad: Ryker als günstiger Einstieg in ein völlig neues Fahrvergnügen



Rotax ACE 600 mit 47 PS und 47,5 Nm, Rotax ACE 900 mit 77 PS und 75,9 Nm