



SZENE Österreich



Allrad Horn

## Can-Am Spyder Herbstausfahrt 2018

► Allrad Horn lud seine Kunden auch in diesem Jahr wieder zur Can-Am Spyder Herbstausfahrt ein. Unter dem Titel Geheimnis der Dolomiten wurde die Gegend erkundet. Immerhin führte die Route bis nach Italien.



Altweibersommer: perfekte Tour-Bedingungen



Motto: DoloMythos – Geheimnis der Dolomiten



Wie auch schon in den vorangegangenen Jahren rief der Can-Am Händler Allrad Horn am 15. und 16. September zur Spyder Ausfahrt. Mit eingeladenen Kunden, allesamt Piloten der Can-Am Spyder, ging es quer durch die Gebirgslandschaft von Österreich und Italien.

### Perfektes Tourenwetter

Unter dem Titel ‚Dolomythos, das Geheimnis der Dolomiten‘ erging die Einladung an alle Kunden von Allrad Horn. 27 Spyderfreunde auf 18 Maschinen ließen sich die Gelegenheit nicht entgehen und starteten bei bestem Wetter vom Firmensitz in Judenburg durch das Murtal Richtung Flattnitz. Die Sonnenterrasse der Flattnitzer Stube lud zum Verweilen ein. Gestärkt führte die Tour weiter nach Kärnten durchs Metnitztal hinauf über das Hochrindl nach Bad Kleinkirchheim. Zu Mittag machten die 27 Piloten in Döbrach beim Gasthof Bergfried Rast. Hoch über dem Millstätter See gelegen bot sich der Truppe eine wunderbare Aussicht. Nach gutem Essen ging die Tour weiter durch das Gailtal und das osttirolerische Lesachtal nach Sillian, wo die Grenze ins italienische Südtirol überquert wurde. In der im Pustertal gelegenen Marktgemeinde In-nichen wurde das Museum ‚DoloMythos –

Geheimnisse der Dolomiten‘, getreu dem Namen der Tour, besucht. In Niederdorf wurde das Hotel für die Nacht erreicht.

### Zurück nach Österreich

Nach dem Frühstück gut gestärkt ging es am Sonntag weiter in Richtung Staller Sattel. Die Passstraße mit ihren zahlreichen Kurven und Engstellen bildete bei herrlichem Wetter sicherlich eines der Highlights. Auf über 2.000 Metern Seehöhe überquerte man wieder die Grenze zu Österreich und setzten die Tour durch das Defereggental nach Matrei in Osttirol fort. Durch den Felbertauerntunnel ging es nach Mittersill in Salzburg. Vorbei an Zell am See führte die nächste Etappe zur Mittagspause nach St. Veit im Pongau. Über den Sölkpass ging es zur Kreuzerhütte. Abgeschlossen wurde die Tour mit der Rückfahrt durch das Murtal zurück nach Judenburg.

### Fazit

Bei bestem Spätsommerwetter war die 650 Kilometer lange Tour für alle Piloten ein voller Genuss mit zahlreichen bleibenden Eindrücken. Wer Interesse hat, darf sich bereits auf die Spyderausfahrt im Frühjahr freuen.

*gab*

Allrad Horn | [www.allrad-horn.at](http://www.allrad-horn.at)